

# 小型EVの実用化に向けて

株式会社NSビークルインダストリー

Co-Founder 今田 圭介

## 1 超小型モビリティ（国交省委託事業）

- 独自開発多目的シャーシ
- プリーブ 2人乗り/4人乗り（海外仕様）
- 48VDC/60Ah
- 定格4.4Kw 最大11Kw
- 最高速度 50km/h
- 航続距離 40km



## 中山間部向けトラック仕様

- 二人乗り、積載能力250Kg
- 定格5Kw 最大12Kw
- 最高速度 45km/h



## 2 ミニバス

(フィリピン向け、Eジブニー)

- 独自開発シャーシ
- 16人乗り
- 48VDC/200Ah
- 定格13KW 最大30KW
- 最高速度 60km/h
- 航続距離 60km



SIDE



FRONT



Electric Jeepney Kilton Motor Corp.

Approved By: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

### 3 TOW TRUCK

- 既製電動牽引車を工場構内道路走行可能とする仕様に改造
- 同時に、磁気式自動走行機能開発



#### 4 小型半自動草刈機（農水省委託事業）

- 弊社にて新規開発
- 不整地走行用シャーシ（トレッド350mm）
- CANバス方式駆動用インホイールモーター
- 同上用コントローラー/インバーター
- 草刈り用小型モーター
- 同上用コントローラー/インバーター



## 5 X3三輪バイク開発（貨物用）

- オリジナルリン酸鉄系リチウムイオン電池
- CVTを組み合わせた独自駆動系
- 原付タイプと側車付きタイプ
- 最大搭載量 原付30Kg 側車80Kg
- 最大航続距離 60Km



## 6 グリーンスローモビリティーGSM

(1) 日立製ゴルフカートをベースに公道走行可能な車両製作（自治体より受託）

- 四人乗り
- 最大航続距離55Km（リチウムイオン電池採用時）





(2) (1) をベースとしたドア、暖房付きGSM開発  
(環境省受託事業)

- 温水蓄熱式暖房装置開発
- 電池モニターシステム開発

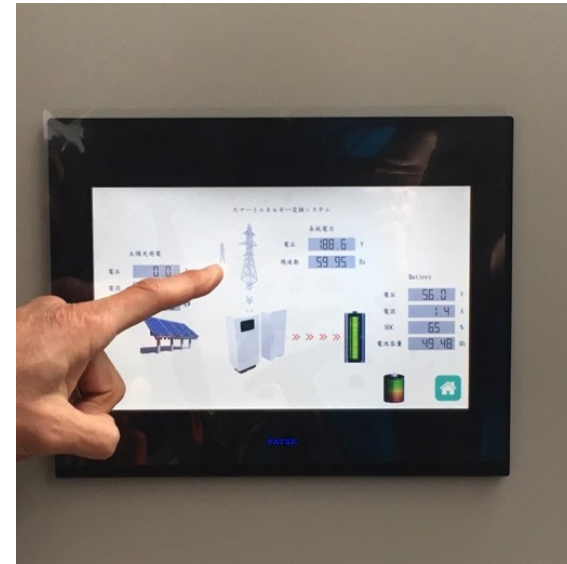


(3) (2) をベースとした電池交換式GSM開発  
(環境省受託事業)

- 充電ステーション開発
- IoT使用オペレーションシステム開発




# 交換式バッテリー + ドアパネル付きGSM



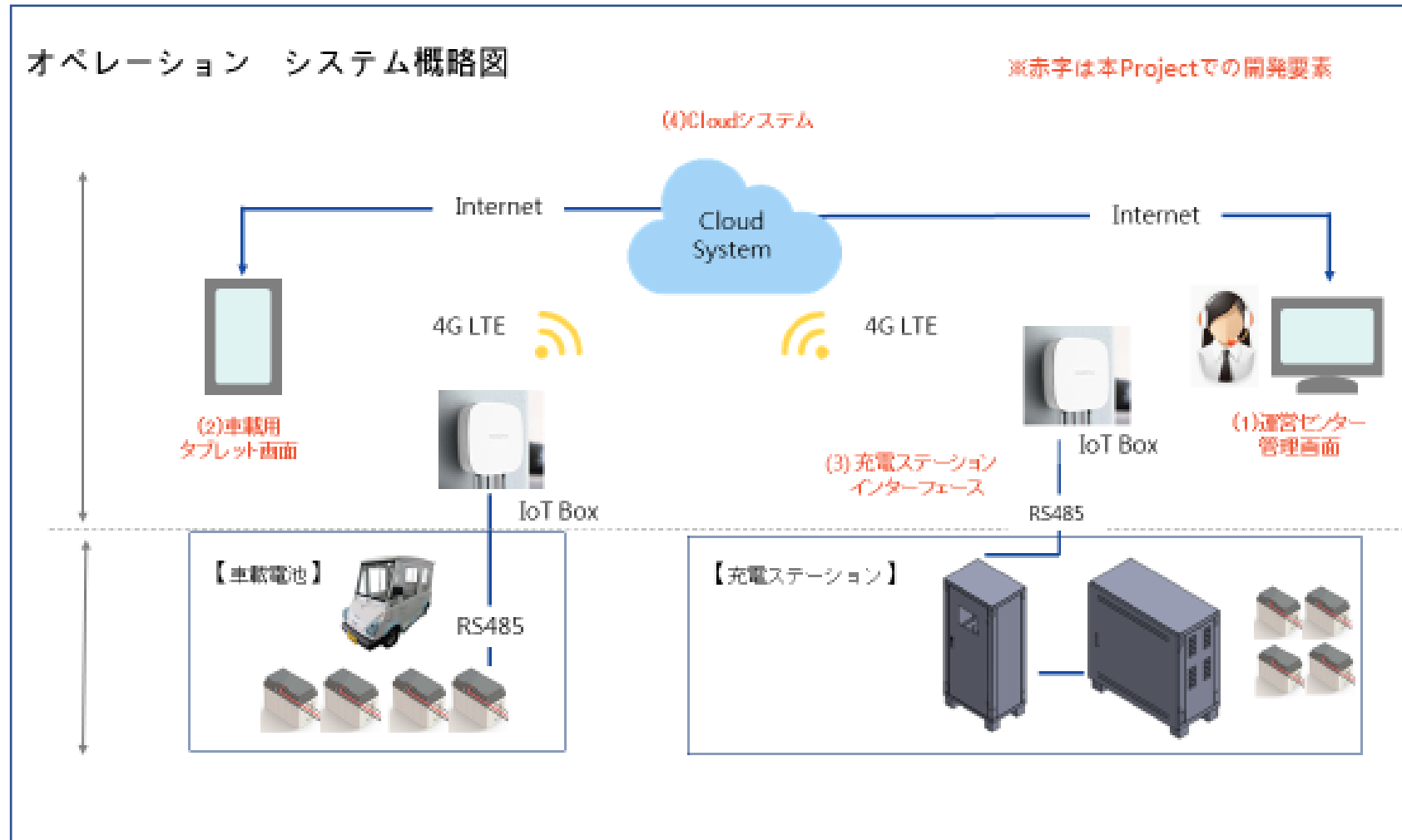
# IoTとオペレーションシステム

The screenshot shows a web browser window with the following details:

- Browser tabs: "IoT demo site" and "(5) Méler-米爾利 | Facebook".
- Address bar: "不安全 | cartesting.online/map".
- Page title: "IoT demo site".
- Page content: A Google Map of a residential area in Japan. A red arrow points to a location labeled "南口(西側)".
- Vehicle Data Panel (Left):

車両	
 電池残量	電圧 / 電流
A9BF60 94%	51.7 V / 65.6 A
予約確認	乗客数
済 <input checked="" type="button" value="確認"/>	<input type="button" value="-"/> 0 <input type="button" value="+"/>
- Map Labels: Various points of interest such as "セブン-イレブン 寒川一之宮3丁目店", "JAさがみ寒川 営農経済センター", "寒川町立寒川中学校", and "一之宮相和幼稚園".
- Map Controls: A zoom control on the right side with a red arrow pointing to the "南口(西側)" location.

# オペレーションシステム概念図



## 7 カートベース各種特別車開発

- 貨客兼用シート付送迎車
- 冷蔵庫車
- ガーデニングトラック
- 食品運搬車
- 遊園地等仕特別仕様車



## 8 関西電力向け特殊電動車

### (イイノプロジェクト向け)

- 日立製カートベースに以下を改造・開発
- シャーシ
- 特製HUB
- 架装骨格
- FRPボディ
- 電池システム
- (現在、バージョン2開発中)



## 9 ラグビーチーム向けビジョンカー (TV搭載)

- カートベース、X3ベース 等各種





## 進行中のプロジェクト

### 1 0 シトロエン 2 CV 電動化（受託事業）

4 8 V / 5 Kw AC モニターシステムで進行中

### 1 1 軽トラ電動4輪駆動化（受託事業）

## 部品のみの参画

- 1 2 T社立ち乗り領域EV  
弊社開発の駆動モーターを採用
- 1 3 K社 HVバイク  
弊社開発の小型ウォーターポンプ採用
- 1 4 S社 電動船外機  
弊社開発の小型ウォーターポンプ採用
- 1 5 TD社 電動クレーン車  
弊社開発の小型ウォーターポンプ採用

