



モビリティ大変革期の事業開発 ～EVシフトに伴う新たなビジネスチャンスに迫る～

ユアスタンド株式会社
デニス・チア



ワールド 2023年2月15日 / 9:48 午前 / UPDATED 13日前

欧州議会、内燃エンジン新車販売の実質 禁止を承認 35年以降

ハイブリッド車・プラグインハイブリッド (PHEV) も実質禁止



米ニューヨーク州、2035年までにガソリン車販売禁止へ

ワールド 2022年8月26日 / 8:42 午前 / 6ヶ月前更新

米カリフォルニア州、35年までにガソリン車の
新車販売禁止へ



新車販売、30年代半ば全て電動車に 経産省目標



東京都、30年までに新車販売すべて電動車に



TESLA	世界で最も売れているEVメーカー 2022年グローバル新車販売は前年比40.3%増
BMW	2030年までに販売台数の50%以上をEVへ 2023年小型SUVタイプEVを日本初投入
BENZ	2030年までに全車完全電動化宣言 2025年以降の新型車はEVのみに
PORSCHE	2030年までに世界新車販売の80%以上を電動化を目標
AUDI	2026年以降に発売する新モデルはすべてバッテリーEVに
BYD	2022年の販売台数3倍超、中国市場ではテスラを抜いて首位に
TOYOTA	2030年にBEV世界販売台数で年間350万台 レクサスブランドはEVブランドに。
HONDA	2040年までに全車電動車にする計画。
NISSAN	2030年度までに19車種のEV ヨーロッパでは、2026年度に全体の98%を電動車とする

出典

Tesla
<https://www.statista.com/statistics/960121/sales-of-all-electric-vehicles-worldwide-by-model/>
<https://www.netdenjd.com/articles/-/278611>

BMW
https://www.marklines.com/ja/report/rep2341_202207
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/01537/00706/>

Benz
<https://bestcarweb.jp/feature/column/310554>
<https://response.jp/article/2021/07/26/348017.html>

Porsche
<https://response.jp/article/2021/03/23/344220.html>

Audi
<https://special.nikkeibp.co.jp/atclh/ONB/22/volkswagen0210/>

BYD
<https://toyokeizai.net/articles/-/647255>

Toyota
<https://www.asahi.com/sdgs/article/14531763>
<https://kuruma-news.jp/post/454776>

Honda
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUC236740T20C21A4000000/>

Nissan
<https://www.nissan-global.com/JP/COMPANY/PLAN/AMBITION2030/>
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230227/k10013992311000.html>

EV充電の種類



自宅にEV充電が必要になる

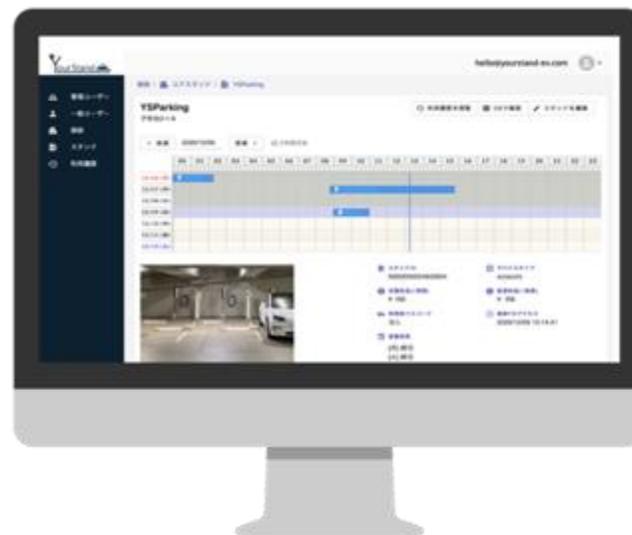


EV充電設備の有無はマンションの資産価値向上につながる



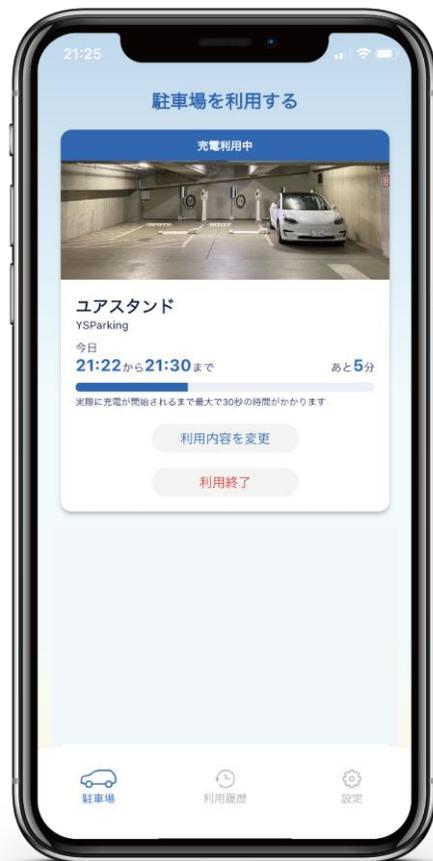


利用者向けのアプリ



管理者向けの専用システム

EV充電の課題を解決するための
自社開発の課金・運用システムを提供
次世代のEV充電サービス事業を展開



アプリの主要機能

- ・ 充電器の予約
- ・ 充電時間に応じた課金（クレカ払い）
- ・ 利用明細管理
- ・ 営業時間設定
- ・ 来客駐車場予約兼用機能
- ・ パスワード機能
- ・ 超過料金設定（放置車両対策）が可能



サインイン
(初めての方はアカウント作成)



駐車場追加



マイスタンドコード
入力



今すぐ利用する
または予約する



充電開始



終了
(クレジットカード
決済)

2回目以降の利用はここから



- 施設
- 利用履歴
- 管理ユーザー
- 一般ユーザー

< 前週
2021/01/10
翌週 >
ご利用方法

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
01/10 (日)																								
01/11 (月)																								
01/12 (火)																								
01/13 (水)																								
01/14 (木)																								
01/15 (金)																								
01/16 (土)																								

スタンドID
0000000049d3504

利用時パスコード
なし

消費電力
2023/02/01

日
週
月

CSVダウンロード

→ kWh

充電状況の閲覧システム
追加で更に豊富な施設の管理機能・エネルギーマネジメント機能を提供



日東工業Pit-2G
(6kW)



Panasonic
WK432S
(コンセント)
(3.2kW)



Panasonic
DNH326
(6kW)



Panasonic
DNC321K
(4kW)



平河ヒューテック
HCCID-K01HW
(6kW)

出力の変更 (Pit-2Gのみ)



6kW充電に対応しない車種もあるので、充電時にアプリで出力を指定していただけます。単価もそれぞれ設定可能です。



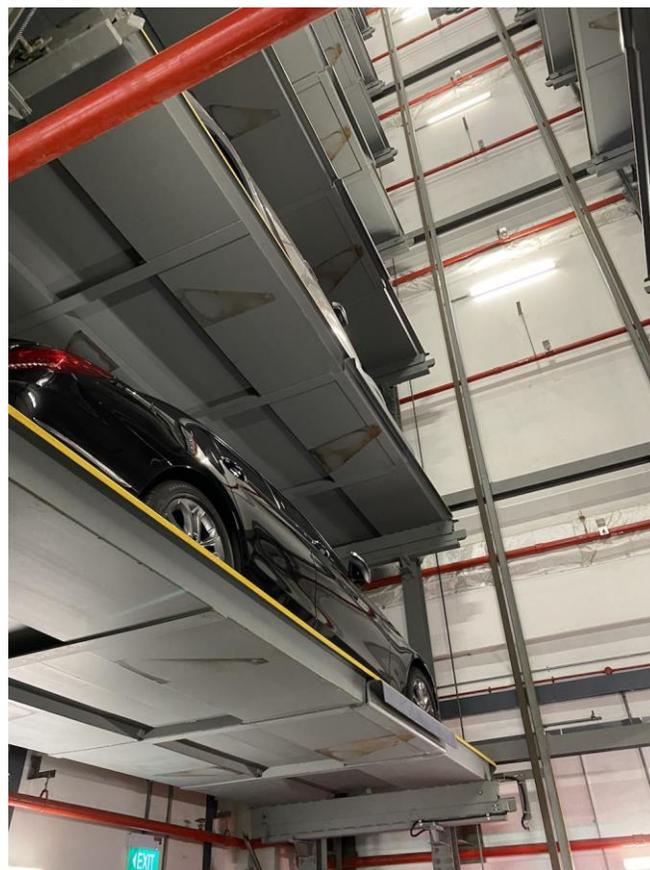
6kW充電対応
(一般のEV)

3kW充電のみ対応
(軽EV/ PHEV)





ニッパツパーキングシステム
(機械式駐車場)



IHI運搬機械
(機械式駐車場)

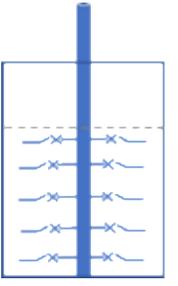


椿本チエイン (V2X)



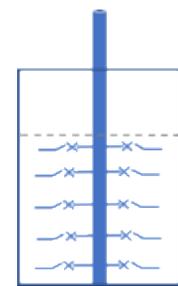
限られた電気容量での**輪番充電**を可能にします

分電盤
Capacity 60A



EVの同時充電は3台まで可能
4台になるとブレーカーが
落ちてしまう

分電盤
Capacity 60A



デマンドアップを避けるため
最大許容電力値を超えない
運用を実現

① 90% 20A	② 50% 20A
③ 50% 20A	④ 20% 20A

①は充電が完了
②、③は充電継続
④がスマホから充電指示

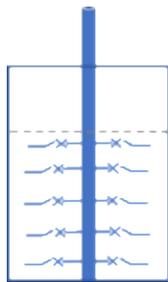


① 充電終了	② 60% 20A
③ 60% 20A	④ 充電スタート

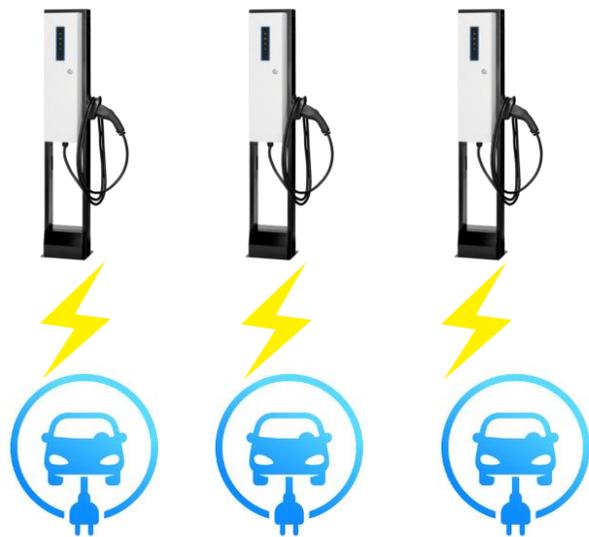


限られた電気容量での分散充電を可能にします

分電盤
Capacity 100A 20kW



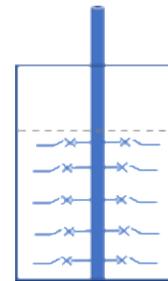
EVの同時充電は3台まで可能
4台になるとブレーカーが
落ちてしまう



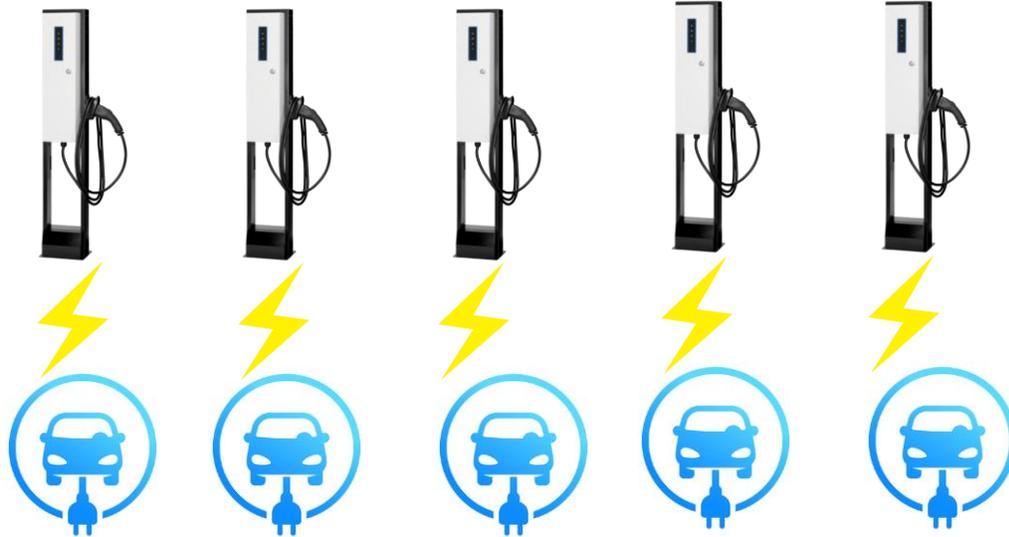
30A 6kW
30A 6kW
30A 6kW



分電盤
Capacity 100A 20kW



1台ごとの出力を調整すること
で効率的な充電を実現

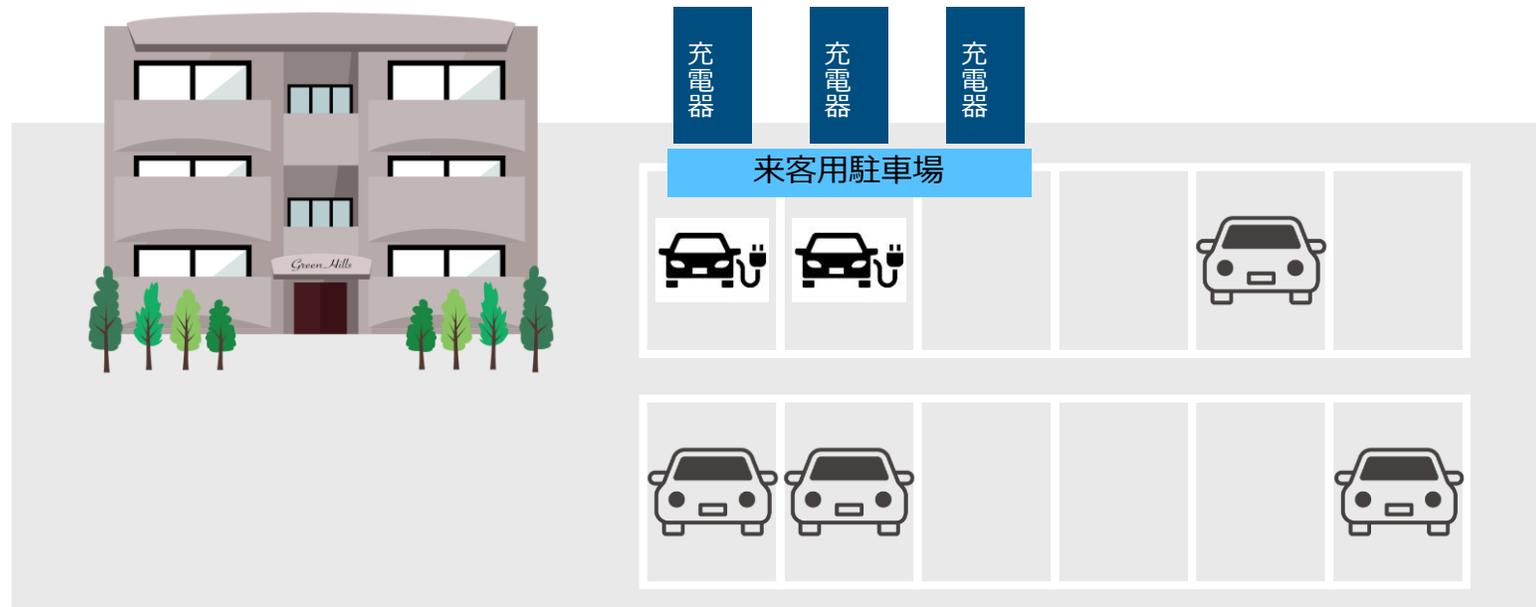


20A 4kW
20A 4kW
20A 4kW
20A 4kW
20A 4kW

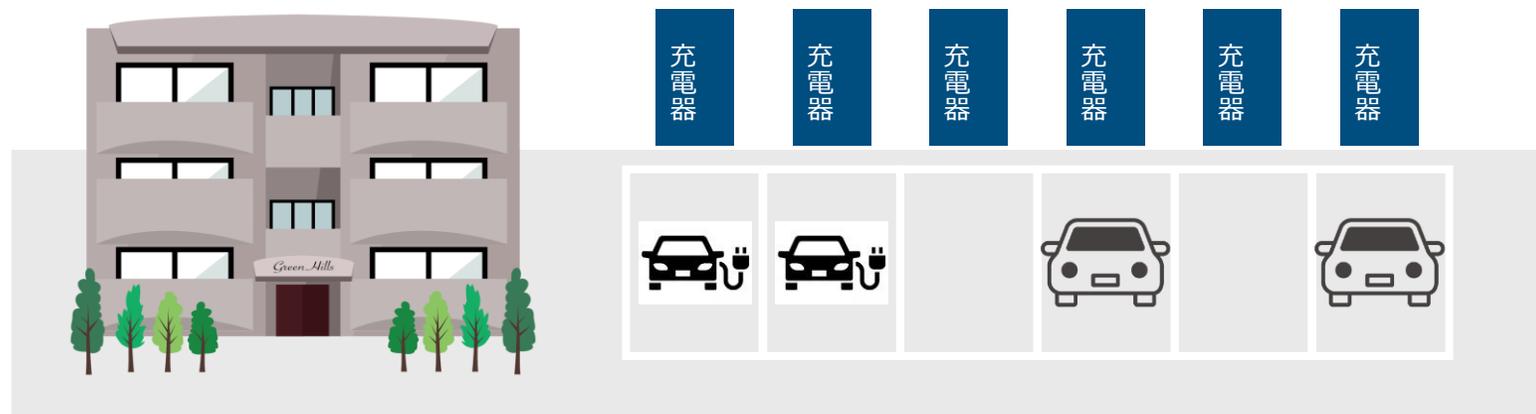


共用部への設置

(来客用駐車場、洗車場、
管理用区画など)



契約区画への設置





(宮城県仙台市)

総戸数：244戸

導入基数：2基

設置場所：来客駐車場

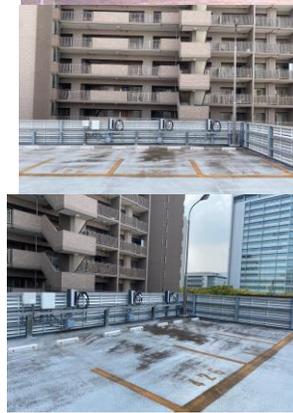


(東京都品川区)

総戸数：428戸

導入基数：3基

設置場所：臨時駐車場



(大阪市港区)

総戸数：369戸

導入基数：4基

設置場所：来客駐車場

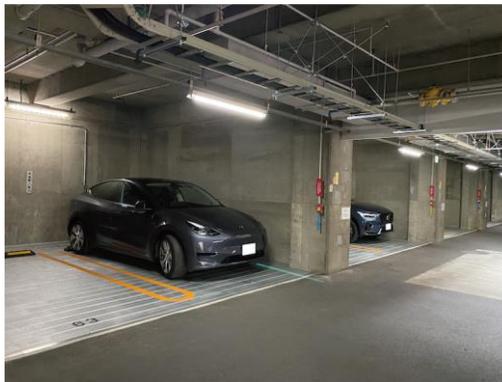


共用部に充電器を設置し高稼働率を実現

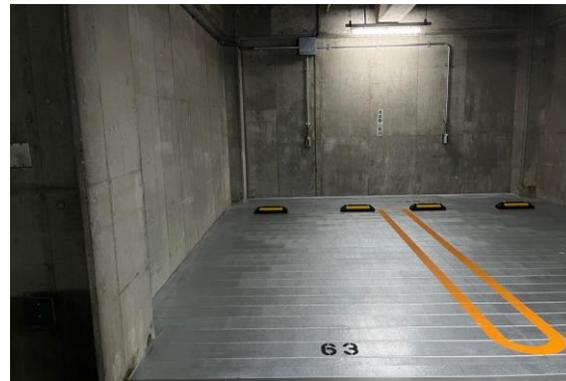


(東京都足立区)

総戸数：408戸
駐車場：150台



導入基数10基 (EV専用区画)
同時稼働は5基まで



(神奈川県横浜市)

総戸数：12戸
駐車場：5台



導入基数5基 (全区画)
同時稼働は2基まで

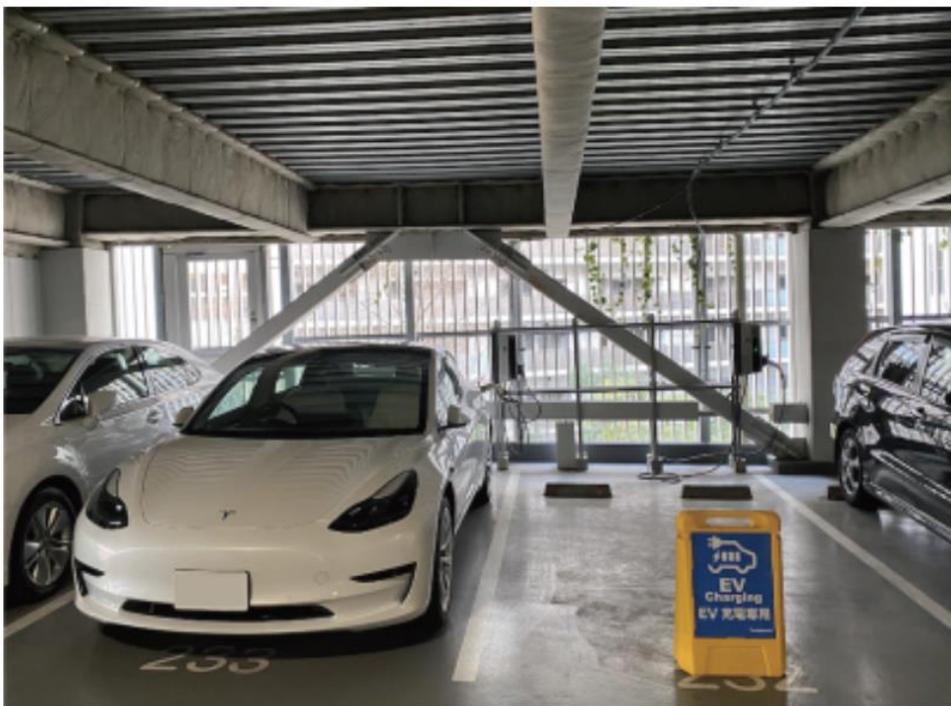
契約区画設置で快適に充電



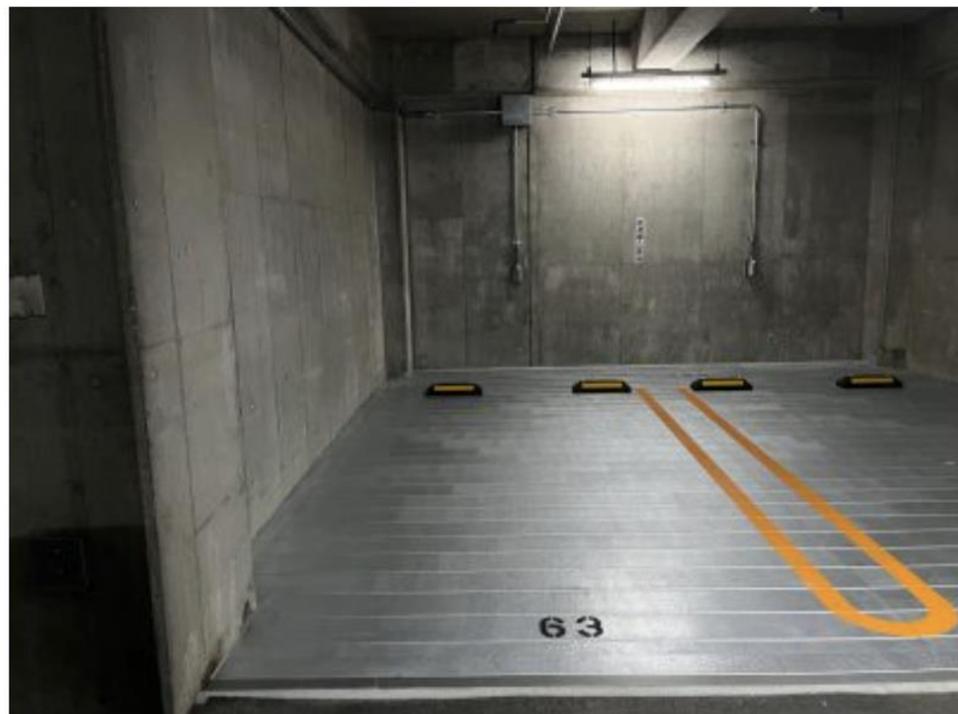
東京都内UR賃貸住宅として初。
 団地に6kW充電器2台導入。
 料金はダイナミックプライシング。
 （東京都西東京市・東久留米市）



ザ・パークハウス初のZEH-M Ready基準
 に適合したマンションに導入
 （千葉県浦安市）



導入から1年でEVが1台から4台になった



老朽化した機械式駐車場を平面化し、EV専用区画にしたら、設置1ヶ月で9割埋まった

