



モビリティ大変革期の事業開発

# トヨタのサブスク「KINTO」の挑戦

～モビリティプラットフォームのトップランナーとして～

2023.3.2

株式会社KINTO

総合企画部 部長

布川 康之

# AGENDA

- 1 KINTO スタートの背景
- 2 これまでの事業展開
- 3 新たなチャレンジ・事業の展望





# KiNTO

未来のモビリティの可能性を追求しながら  
様々なサービスを提供する  
「モビリティプラットフォーム」

社名	株式会社KINTO
設立	2019年1月11日
株主	トヨタファイナンシャルサービス 住友商事、三井住友FG、住友三井オートサービス
社員	約500名（トヨタ自動車・住友商事等からの出向者を含む）
拠点	名古屋オフィス（名古屋市中村区）、室町オフィス（東京都中央区） 神保町オフィス（東京都千代田区）、Osaka Tech Lab（大阪府中央区）

## プロフィール

## 布川 康之 - Yasuyuki Nunokawa -



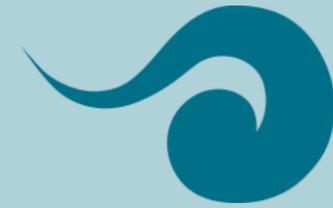
1998年 トヨタファイナンス（株）入社

2013年 豊田自動車汽车租赁（中国）副総経理

中国現地法人（自動車リース会社）の設立・運営に従事

2018年 帰国後、KINTOの立ち上げプロジェクトに従事

2022年 総合企画部 部長



1

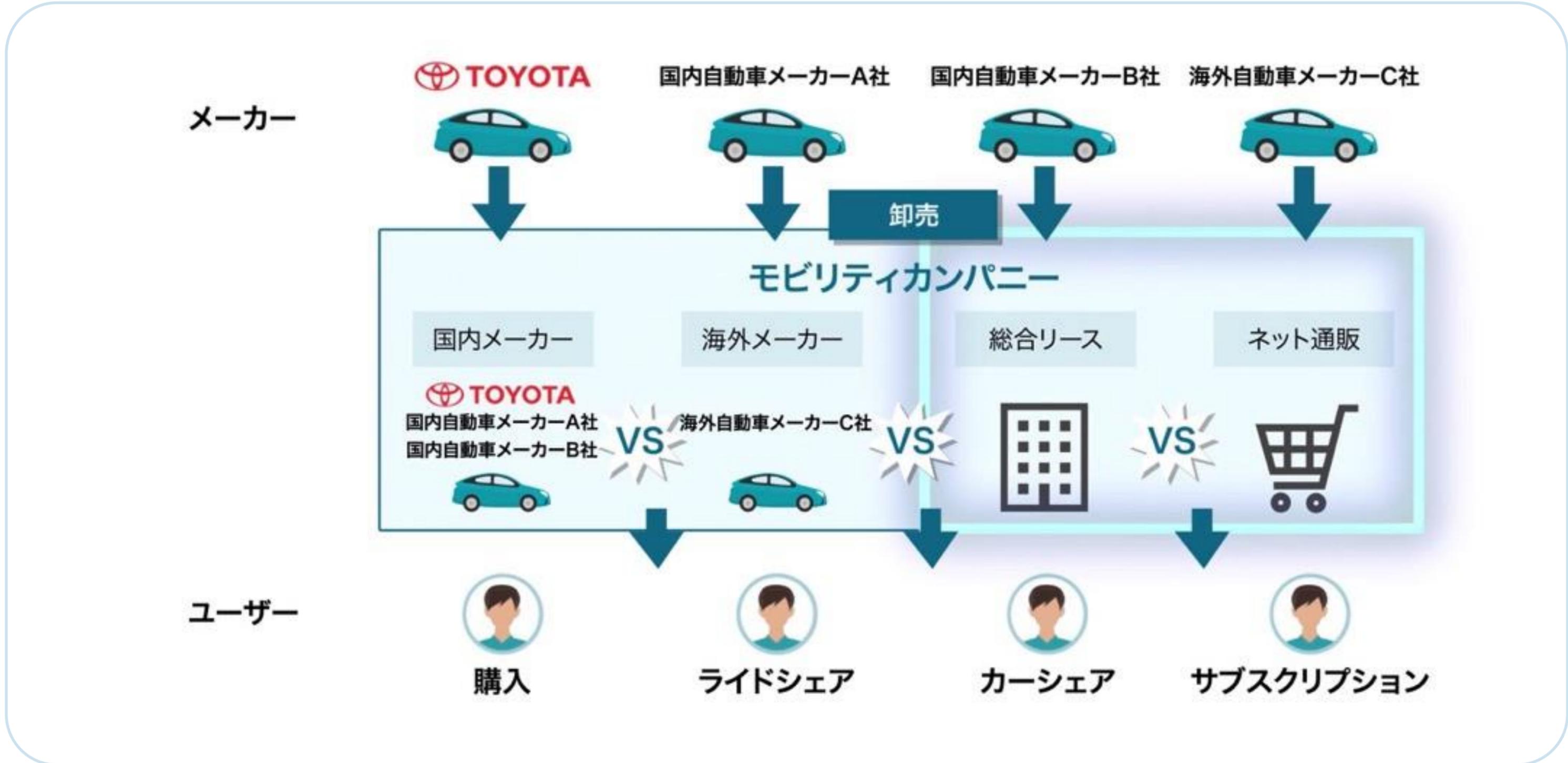
KINTOスタートの背景

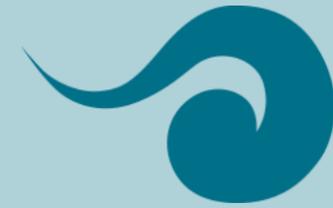
A man in a dark suit and glasses stands on a stage, gesturing with his hands. Behind him is a large screen displaying the text "MOBILITY COMPANY" in white capital letters, enclosed in a glowing cyan rectangular border.

# MOBILITY COMPANY

新しいクルマの売り方にKINTOが挑戦  
高速PDCAであらゆる施策をスピーディに

# これからの自動車業界





2

これまでの事業展開

# Hello KINTO!

新しいクルマとの関係、はじめよう



KINTOサービスの紹介

## KINTOのサブスクサービスとは

- ✓ 諸経費コミコミの月額定額サービス
- ✓ はじめやすくやめやすい契約プラン、契約満了時はクルマを返すだけ
- ✓ WEBで24時間申込みから契約まで可能 & 全国統一商品・価格



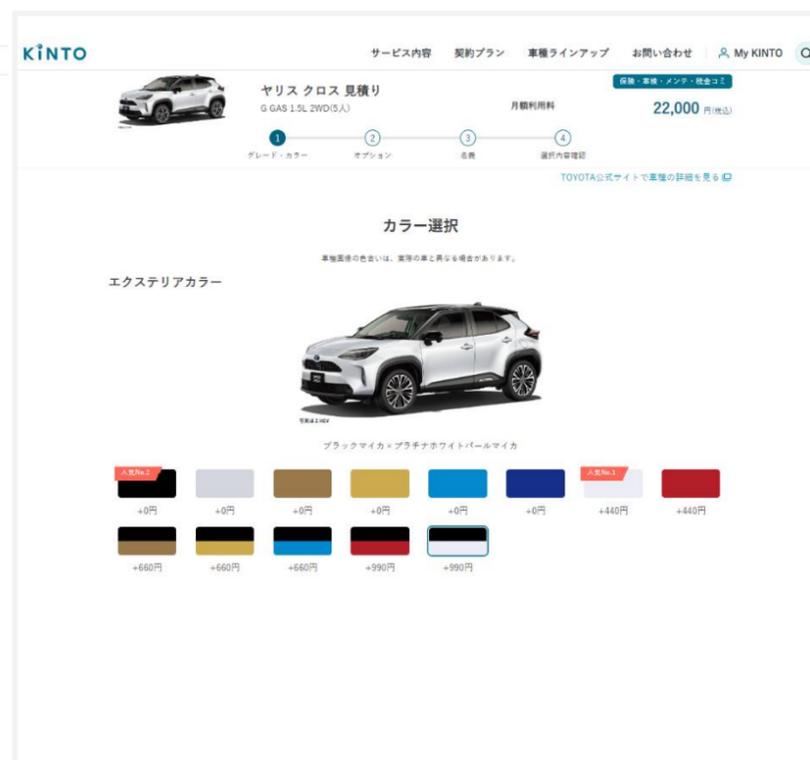
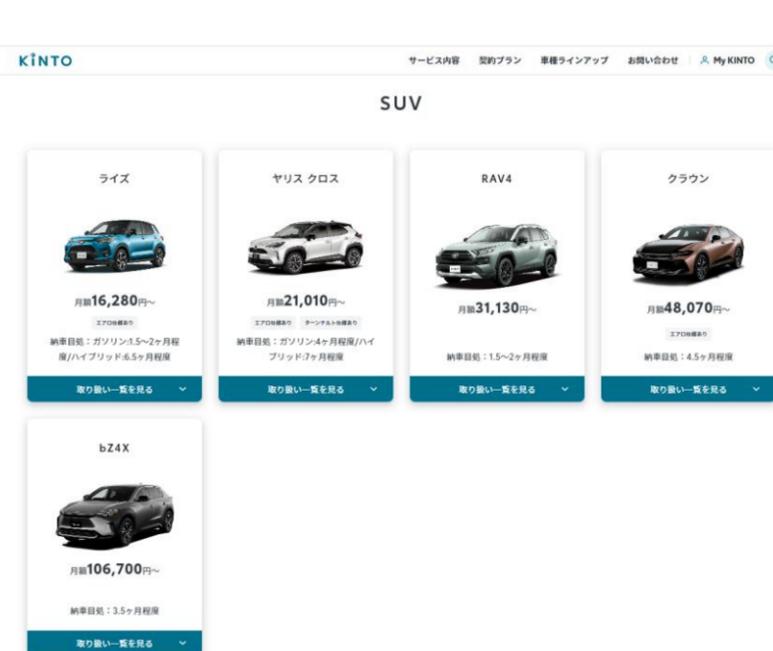
# カンタン申込み4ステップ

## 車種選択

## グレード・カラー・オプション選択

## 担当販売店選択

## 個人情報の入力



※全国トヨタ販売店店頭でもお申込み可能！

# サービス沿革

2019

3月  
東京でトライアル開始

7月  
全国で本格的にサービスを展開

2020

1月  
取扱い車種を拡大、法人受付を開始

5月  
5年/7年プランを追加、のりかえGOを開始

11月  
 KINTO初の専用車の取扱いを開始

4月  
モビリティマーケットのご提供開始

2021

6月  
 GRヤリス”モリゾウセレクション”を発表

9月  
わりかんKINTOアプリのご提供開始

12月  
解約金フリープランを導入

2022

1月  
KINTO FACTORYのご提供開始

KiNTO  
FACTORY

4月  
Vintage Clubを始動



5月  
「bZ4X」の取扱いを開始 ※後述

7月  
「KINTO ONE(中古車)」のご提供開始

2023

1月  
「KINTO Unlimited」を  
新型プリウスよりご提供開始

KiNTO  
Unlimited

※後述

## bZ4Xの取扱いを開始

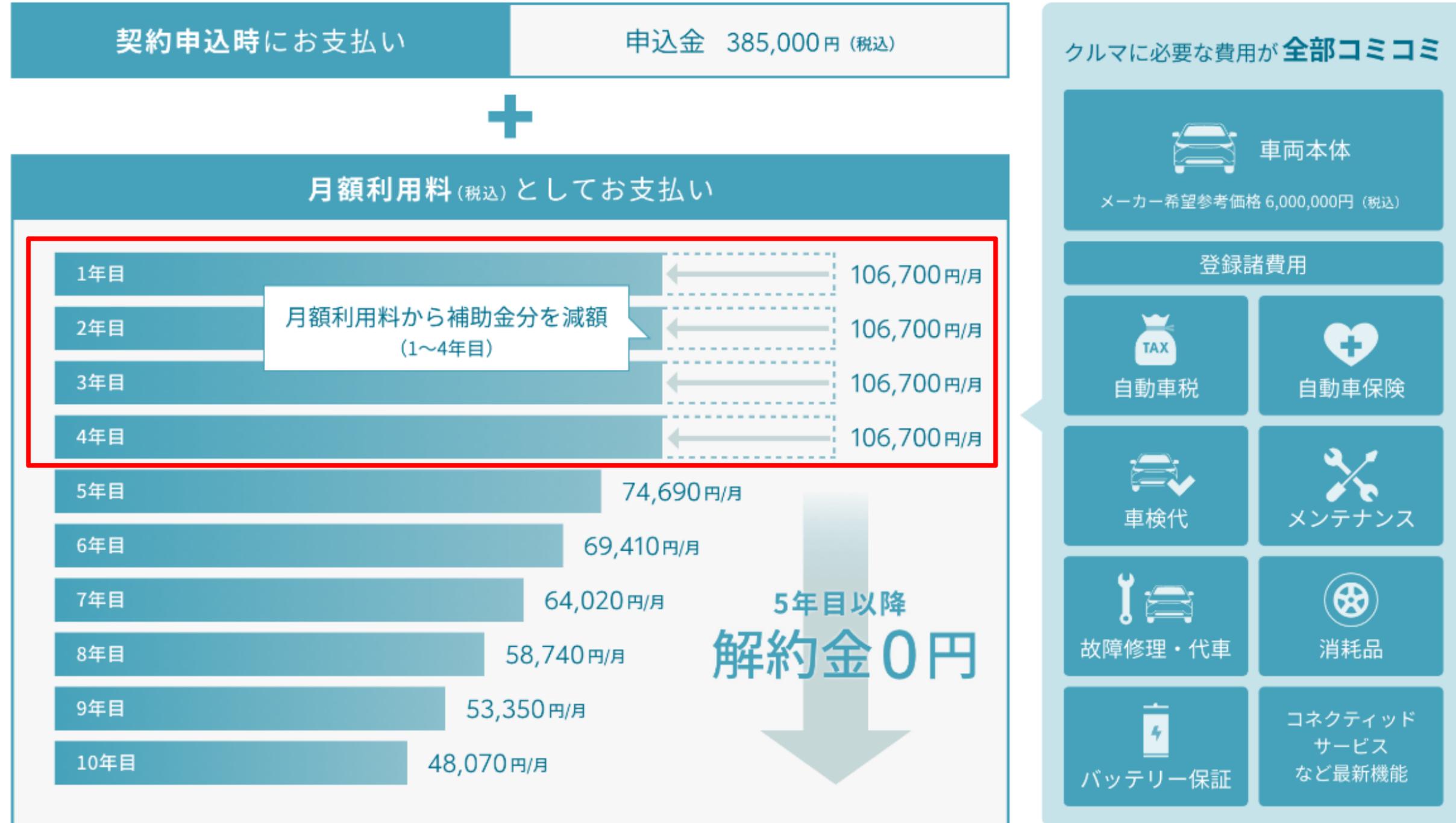
トヨタ初の量産BEV・リース専売「bZ4X」



URL : <https://toyota.jp/bz4x/>

# bZ4Xの取扱いを開始

バッテリー保証も含めた最長10年のKINTO専用プランでお届け



※上記はZグレード (FWD)、18インチタイヤ×標準ルーフパッケージ、追加オプション無し、補助金適用無しの場合  
 ※10年間お乗りいただいた場合の月額利用料合計：9,540,960円 (税込)

# 積極販売店との連携

2019年7月 2社

↓

2023年1月 81社

月々定額、諸経費コミコミ  
クルマのサブスク

KiNTO

2019年7月 2社

2023年1月 81社

VR SHOWROOM

任意保険も  
コミコミ!!

クレジットで  
ポイントも貯まる!!

毎月の  
家計のやりくりが  
しやすい

KiNTOならではの  
任意保険で安心、  
誰でも乗れる

毎年の税金や  
保険の手続き

税金や  
手続きなどの  
手続きを  
省ける

頭金なし!月々  
コミコミ定額!

やっぱ  
クルマ  
いいな

COROLLA  
CROSS

KiNTO

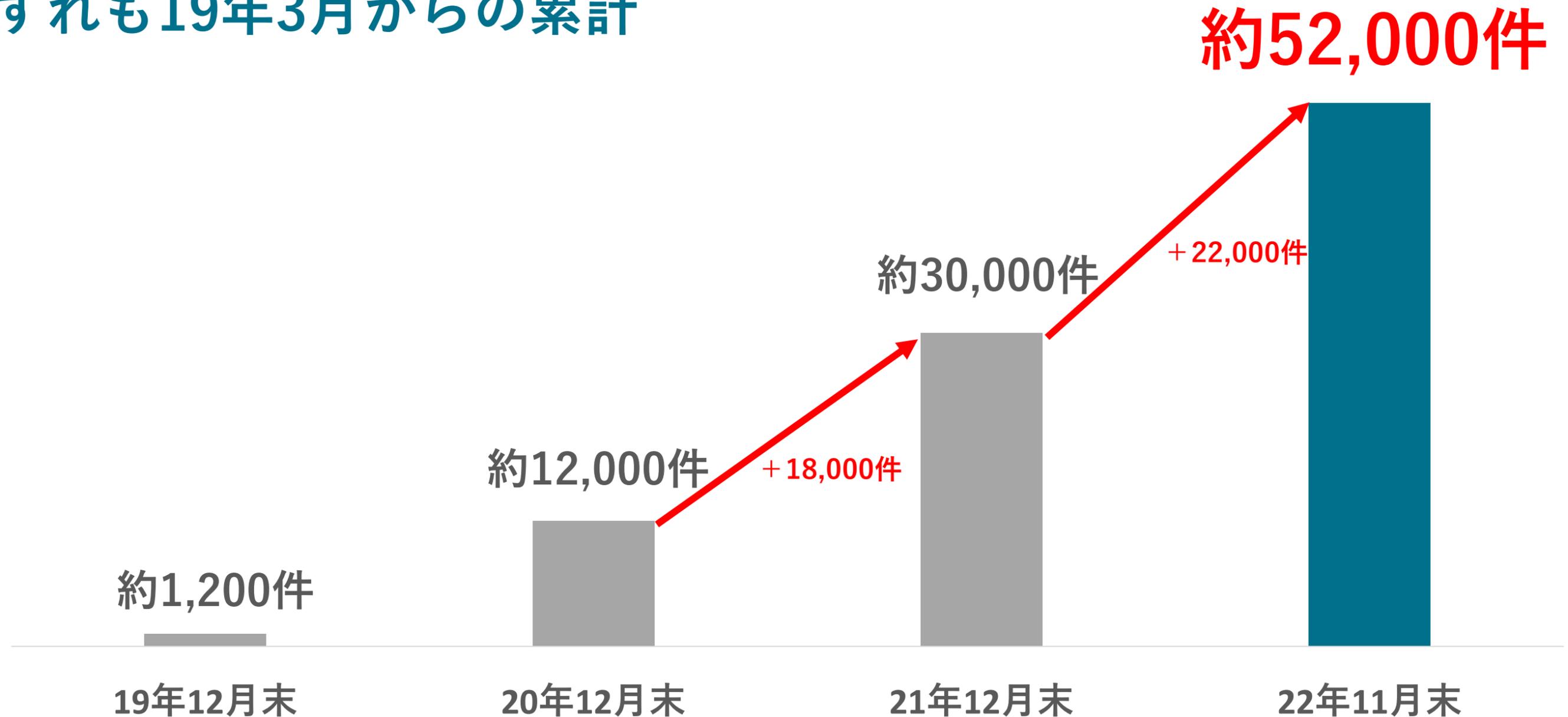
TOYOTA

23-94

累計申込み数（サブスク）

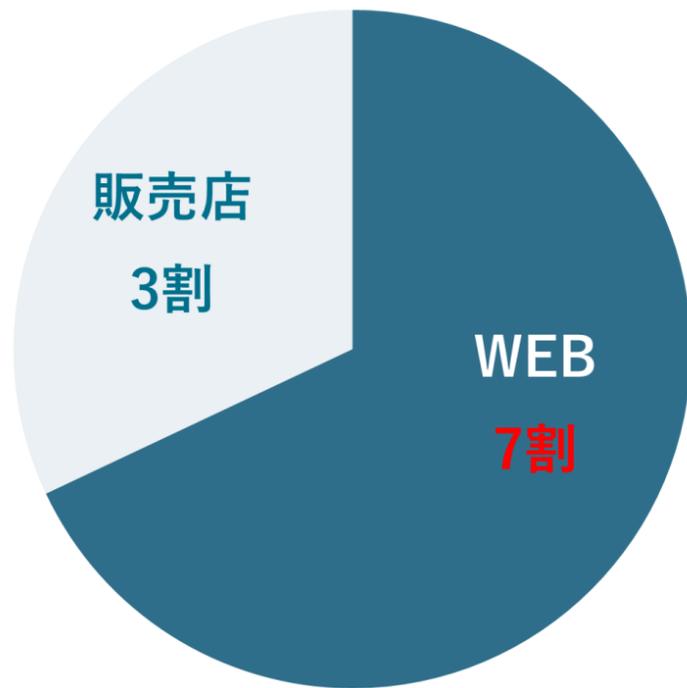
## 申込み数の推移

※いずれも19年3月からの累計



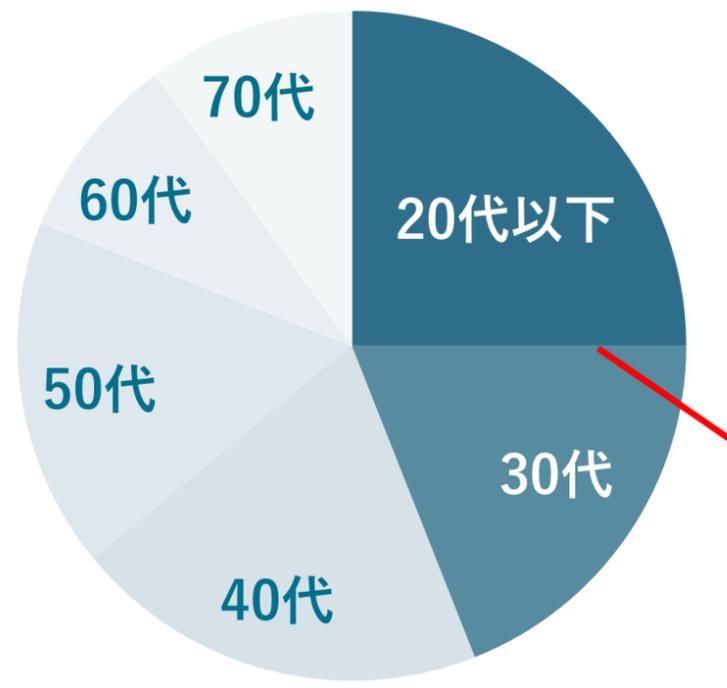
# ユーザーの傾向

## 申し込み経路



(累計申し込みベース)

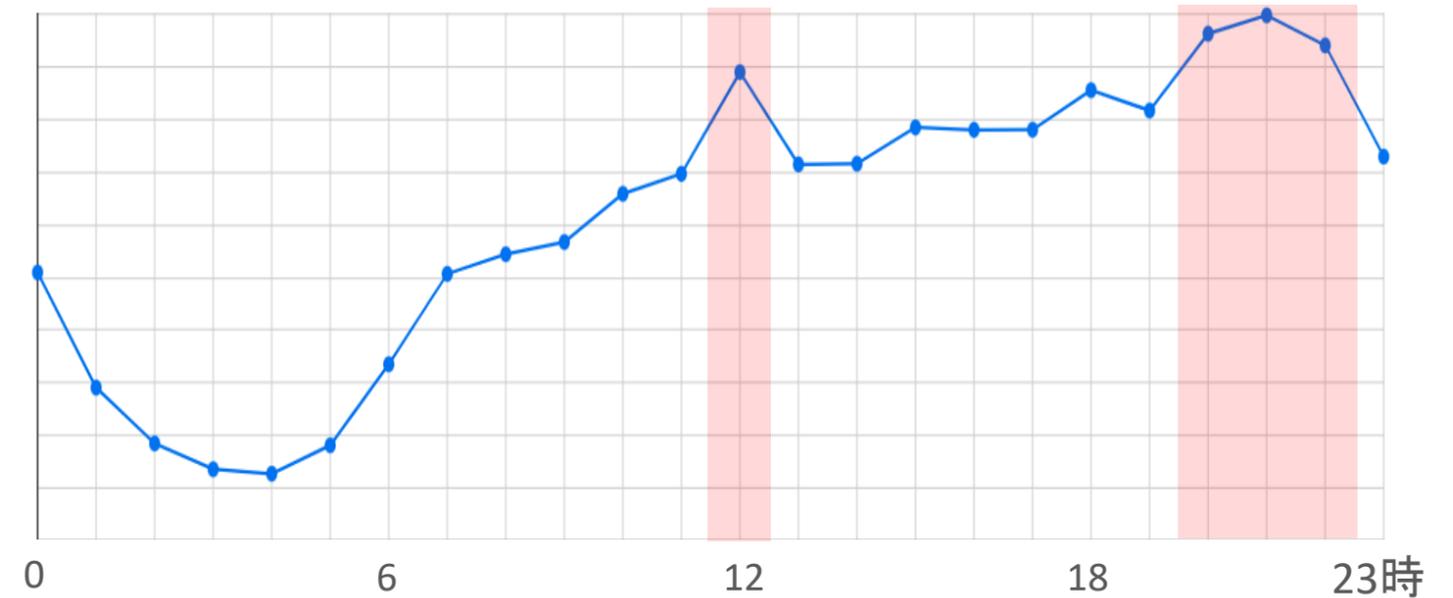
## 年代構成



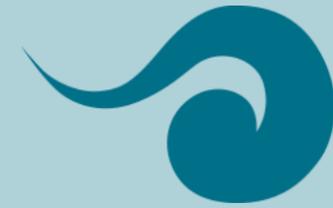
(累計申し込みベース)

## サイトアクセス時間帯

昼と夜間帯のアクセスが多い



(平日平均セッション数)

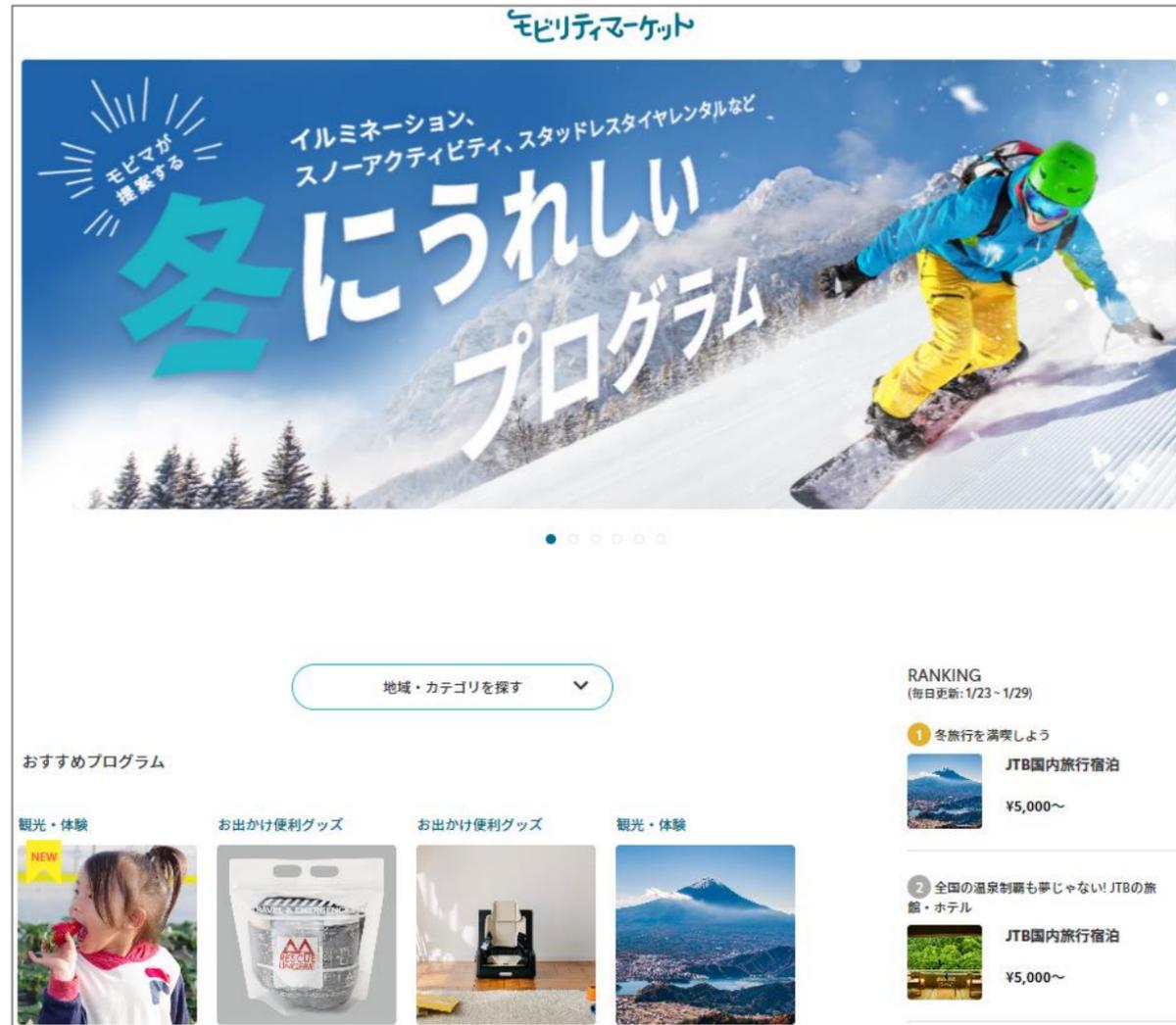


3

## 新たなチャレンジ・事業の展望

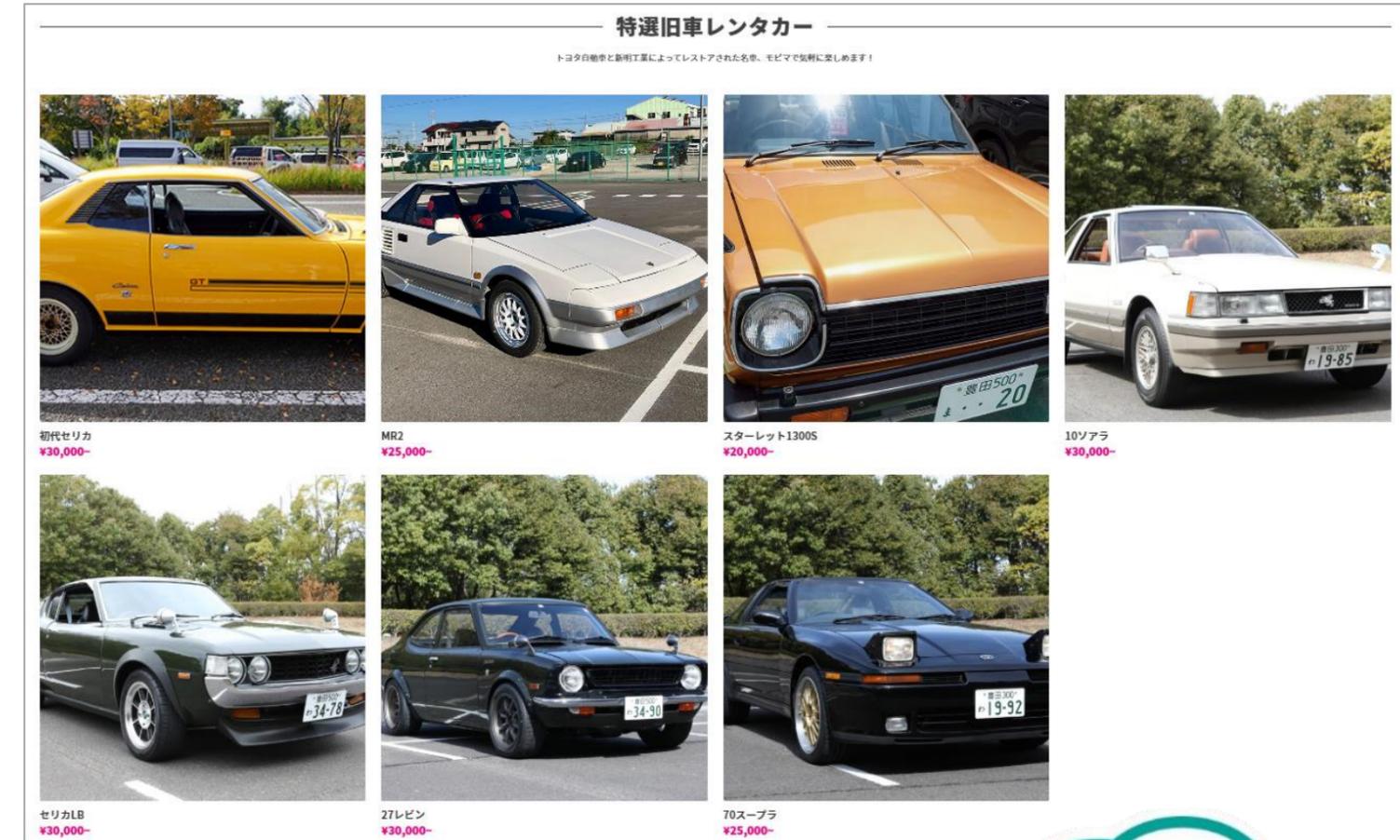
# モビリティマーケット

お出かけ先情報や愛車のお手入れに役立つサービスなど、多彩なプログラムを紹介するWEBサイト



# Vintage Club by KINTO

クルマ好きなお客と一緒に楽しみ、旧車に乗れる喜びを分かち合う旧車コミュニティ

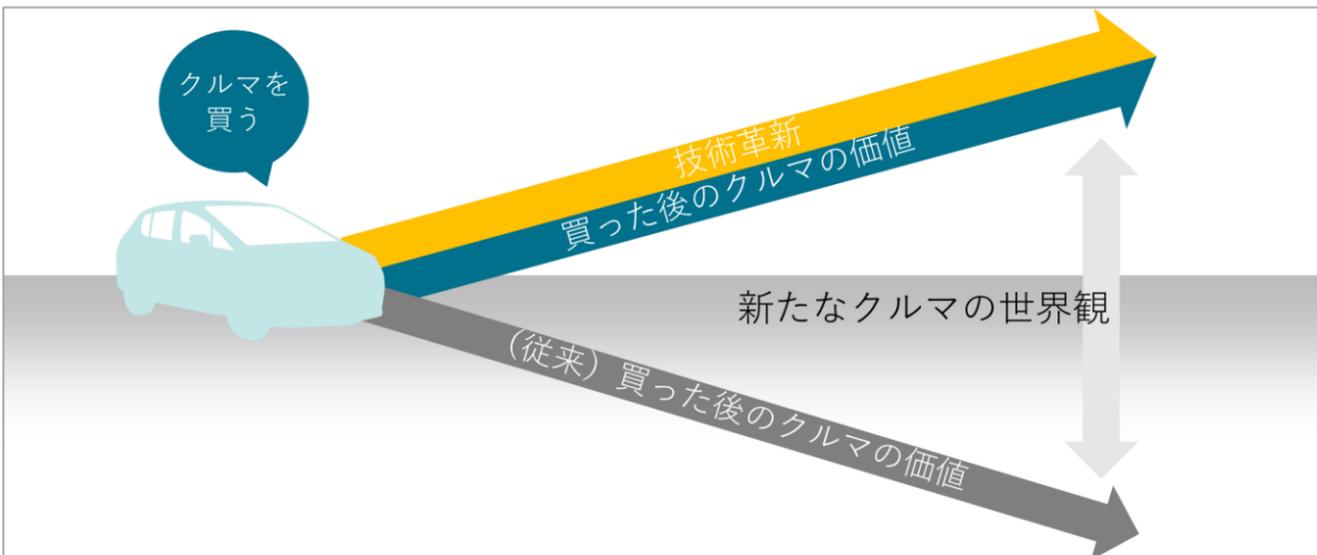


URL : <https://mobima.kinto-jp.com/>

URL : <https://vintage.kinto-jp.com/>

# KiNTO FACTORY

トヨタ・レクサス既販車のソフトウェア・ハードウェアに“技術の進化”をお届けする新サービス



**アップグレード**

お乗りのクルマの基本性能を向上させる  
安全機能などを後付け



**リフォーム**

経年劣化で傷んだ内外装のリフレッシュや  
アイテム交換など



**パーソナライズ**

お客様が運転する際のデータをもとに、  
一人ひとりの個性や好みに合わせて  
クルマの設定を最適化



URL : <https://factory.kinto-jp.com/>

# KiNTO Unlimited



まずは、新型プリウスから！！

URL : <https://kinto-jp.com/unlimited/>



新サブスクサービス「KINTO Unlimited」を新型プリウスよりご提供開始



## クルマにかかる諸費用 & 2つの新サービス



UPGRADE

納車後のクルマを進化

- ・ソフトウェアを最新版にアップグレード
- ・納車後にもハードウェアを後付け

CONNECTED

コネクティッドで見守り

- ・安全でエコな運転を支援するドライブトレーナー
- ・最適なメンテナンスを実現するカーケア

新型プリウス  
Uグレード

月々 **16,610** 円(税込)~

※Uグレード（標準内装仕様/2WD）、最安値パッケージ、追加オプション無し、初期費用フリープラン7年契約、ボーナス併用払い：165,000円（税込）の場合 ※総額支払額：3,705,240円（税込）

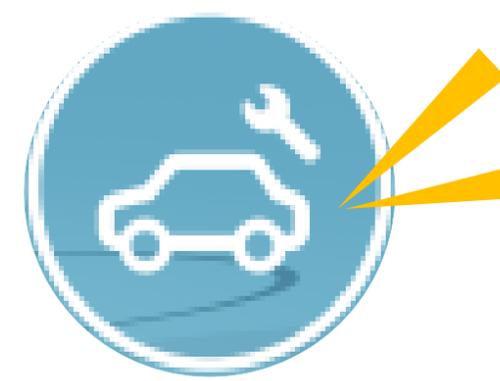
# UPGRADE



ソフトウェア  
アップグレード



ハードウェア  
アップグレード



# KiNTO Unlimited ~Toyota Safety Senseのこれまでの進化~

新車の平均保有期間 (8年)

**2015年** — PCS (クルマ：追突 歩行者)  
プリクラッシュセーフティ  
衝突被害軽減ブレーキ

オートマチック  
ハイビーム

レーンデパーチャーアラート  
車線はみ出しアラート  
操舵アシスト

レーダークルーズ  
コントロール  
追従ドライブ支援

**2018年** — PCS  
夜間歩行者 自転車

レーンレーシング  
アシスト (運転支援)

ロードサイン  
アシスト (標識認識)



**2020年** — PCS交差点  
右左折支援

右直 右左折後歩行者

PCS  
緊急時  
操舵支援

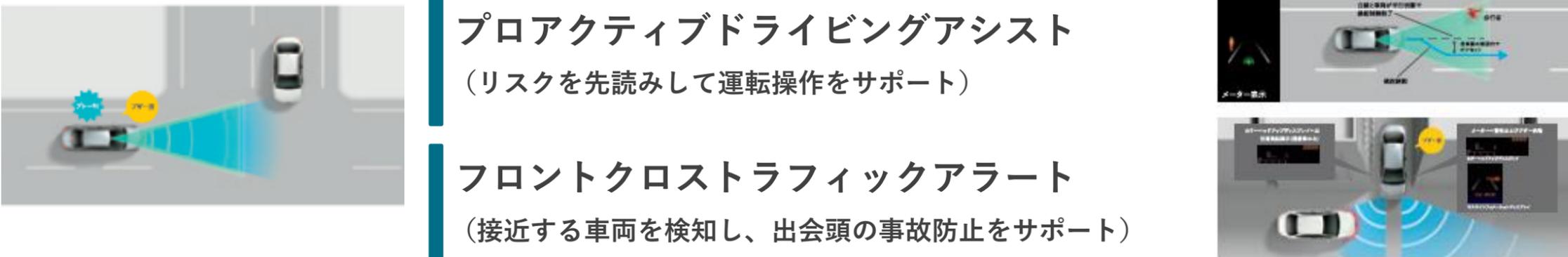
ドライバー異常時  
対応システム



**2021年** — PCS  
交差点衝突  
回避支援 (出会頭車両)

プロアクティブドライビングアシスト  
(リスクを先読みして運転操作をサポート)

フロントクロストラフィックアラート  
(接近する車両を検知し、出会頭の事故防止をサポート)



さらなる進化へ

# KiNTO Unlimited ～進化（アップグレード）～

## ソフトウェアアップグレード

OTA

衝突被害軽減ブレーキをはじめ  
Toyota Safety Senseを最新にアップグレード



## ハードウェアアップグレード

アップグレードレディ設計

トヨタ初

施工作業の大部分を  
事前に織り込み

ブラインドスポットモニター、  
パノラミックビューモニター、  
ステアリングヒーターなどの施工作業を簡素化



KiNTO Unlimited ～進化（アップグレード）～

ブラインドスポットモニターの場合

事前にワイヤーハーネスやセンサーの台座を取り付け、作業を効率化  
 = **クルマづくりを変えた** → 作業時間が約1/4に



センサーで検知

## KINTO Unlimited ～進化（アップグレード）～

① 日本全国 約5,000拠点のサービスネットワーク

② 高い施工技術を備える販売店



ハードとソフトを組み合わせた  
トヨタならではのアップグレード

# CONNECTED



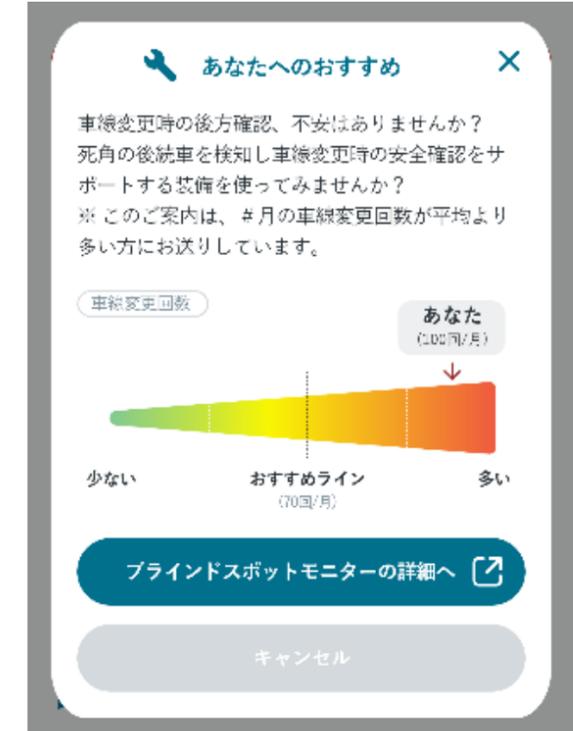
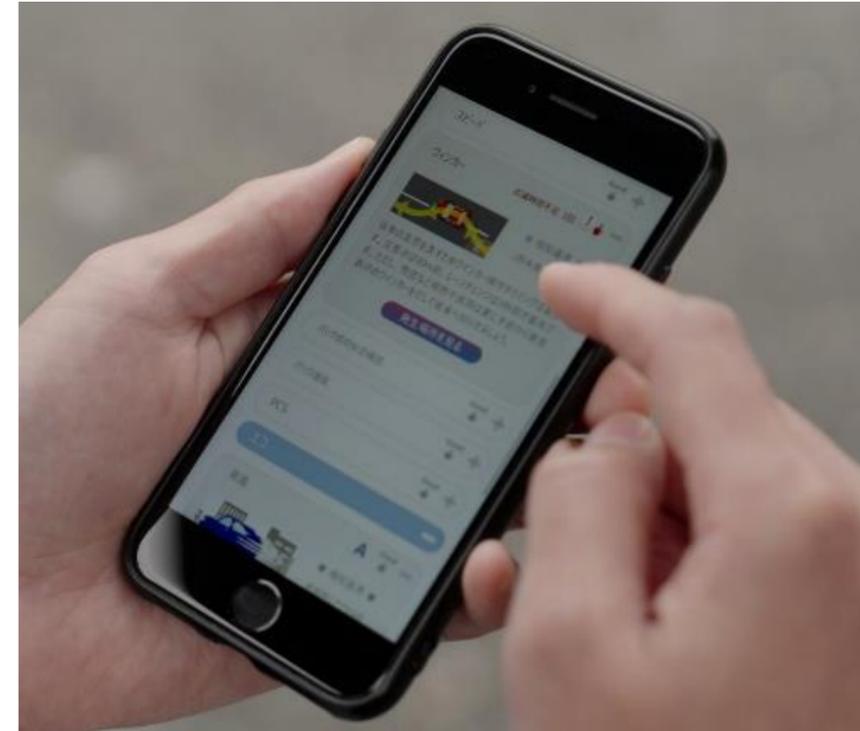
安全運転  
アドバイス

最適な  
メンテナンス提案

# KINTO Unlimited ～見守り（コネクティッド）～

## コネクティッドドライブトレーナー（安全運転アドバイス）

お客様が運転する際の細かなデータを分析



**種類**

ハンドル操作やウィンカー操作など**多種**のデータ

**精度**

車載センサーによる**高精度**なデータ

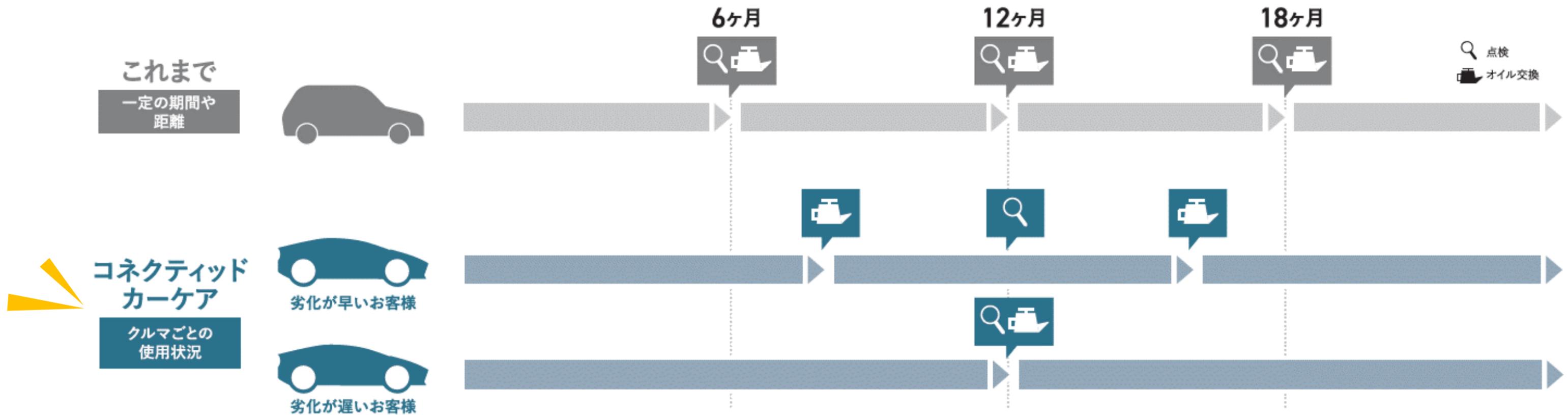
- お客様の安全や燃費向上につながるポイントを丁寧にアドバイス
- 最適な装備・機能のアップグレードもご提案

# KiNTO Unlimited ～見守り（コネクティッド）～

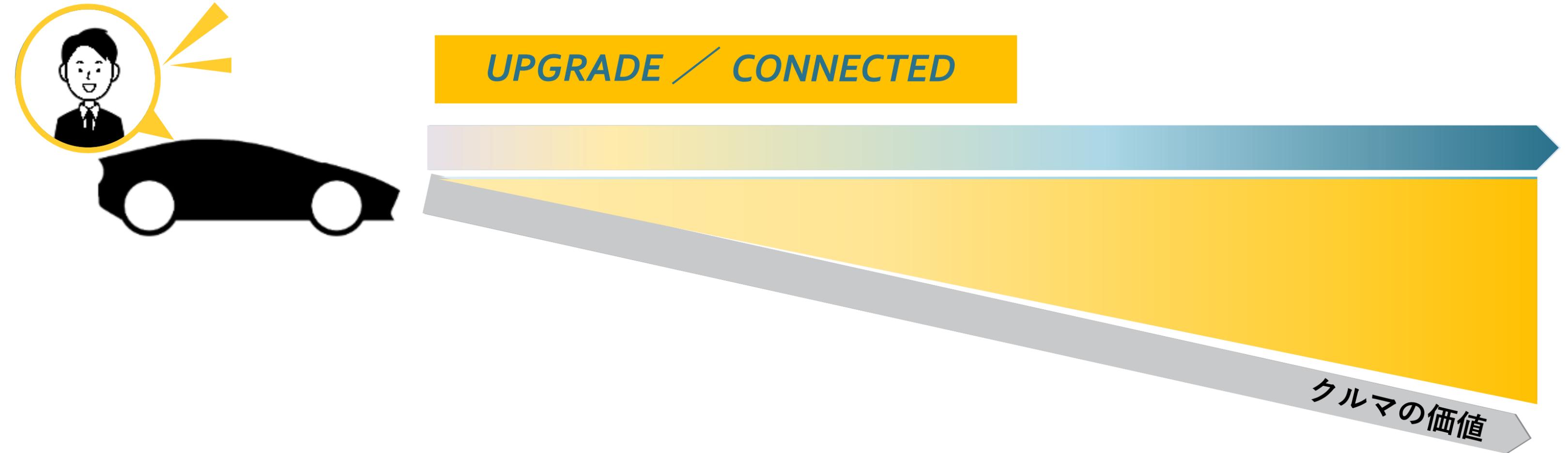
## コネクティッドカーケア（最適なメンテナンス提案）

クルマごとに消耗品の劣化状況を予測し、最適な交換タイミングをご提案

### コネクティッドカーケアによるこれからのメンテナンス（オイル交換のケース）



## KINTO Unlimited ～月額利用料引き下げのカラクリ～



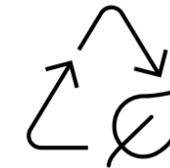
クルマの価値を維持することで、本来下がるクルマの価値の差分を  
月額をリーズナブルに設定する形でお客様へ還元  
⇒お客様と繋がり続けるサブスクだからこそ

今後の事業展望

「モビリティ」に関するさまざまな課題に対して  
ソリューションを提供したい



オンライン販売

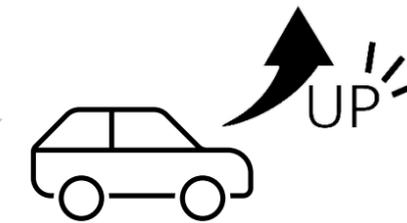


環境負荷低減

KiNTO



ソフトウェア提供のあり方



車価・メンテナンス費の高騰

モビリティプラットフォームのトップランナーとして  
一人ひとりの「移動」に「感動」を

ご清聴ありがとうございました

