

#### 次世代へつなぐ、自動車整備業の

## 未来共創

守りながら進化する承継モデル

サンタックスグループの挑戦

2代目・3代目経営者のための 革新型事業承継モデル

**SUNTACS GROUP** 

#### 経営理念

- 信頼できる人を大切にする
- 長期的な利益を
- 時代を読む

- 昭和5年(1930年)創業
- サンタックス(千代田区) 高橋自動車(江戸川区) 武蔵野自動車(小平市) オートパシフィックョコハマ(旭区)
- 年間2,652台の車検整備
- 従業員68名

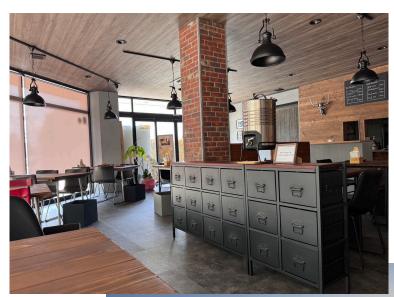


人を育て、 地域を守り、 100年企業を目指す グループへ



### 自己紹介

- 1969年生まれ 4代目
- 2001年入社、2017年社長就任
- ・ 車の事、整備の事は分からない
- ・ 趣味はDIY・キャンプ
- 考えずに動いてると言われます
- 嫌なことは翌朝には忘れる
- 新しいもの・仕組み・テクノロジーが好き







## 整備業界を取り巻く環境変化

- "後継者はいるのに廃業"現象
- デジタル化の波と"現場拒否反応
- 人材不足と若手確保の難しさ
- 車の所有構造の変化(所有→利用)
- 車両構造の変化 (EV HV化)

環境変化は後継者の "情報収集能力と経営力" が試される時代へ



# 2代目・3代目経営者の現実

技術はあるが 経営は未経験 「改革したい」「社内の抵抗」

「親のやり方を 否定できない」



新しい挑戦をしても浸透しない 情熱があっても、続かない この現実への対処が、今の整備業界に不可欠



# 般 的 な 外 部 支 援

#### コンサルタント:

玉石混合・知識提供止まり 従業員の納得感が薄い・現場に浸透しない

フランチャイズ(FC): コストがかかる 柔軟性がなく、制約が多い

外部人材の登用:どこにいるかわからない玉石混合

サンタックスが考える

革新型事業承継モデル



# 売却型事業承継モデル

- サンタックスに企業を一時的に譲渡
- 現経営者は勤務を継続しつつ経営を学ぶ
- ・サンタックス主導で共に経営改善を実施

改善後のオプション

- ・元社長・後継者が買い戻して経営復帰
- ・継続して当社が経営を担う



# このモデルのメリット

- ☑ 権限を持ち、本気の変革が可能
- ✓ バックオフィス支援により、経営者が本来注力 すべき「現場と戦略」に集中できる
- ☑ 社長・従業員双方が覚悟を持てる
- ☑ 買戻しで再チャレンジの道を確保

事業は引き継ぐだけで なく進化させる事





## 従業員にとっての変化

【曖昧な状態からの脱却】

【DX化が一気に進む】

【働く環境が"町工場"から"プロの職場"へ

【不安から期待に変わる】

【評価と処遇が"主観"から"仕組み"に】



#### Before(従来)

方針が見えず不安定 IT化や教育の遅れ 目標や売上が見えない



#### After(売却後)

経営方針・方向性が明確に DX化と育成環境が整う 全社員で共有



## グループ化で孤独な経営から脱却

- ・いいとこどり
- 人材調達の容易化
- ・ 最新情報の共有
- DX化の加速
  - (予約·CRM(顧客管理)・業績可視化など)
- 最新のAI,RPA(パソコンの自動化)などへの情報共有



- 経営学習の場を提供
- ・ 従業員の成長機会
- ・ 就業規則や評価制度の統一
- バックオフィスのバックアップ(人事・勤怠・ 経理の心配なく本業に専念できる)
- アウトソーシングを利用した経営の体験
- ・ 車両販売:在庫共有で販路拡大



# 成長後のオプション(案)

サンタックスグループで引き続き経営

• ステップ式買い戻し

・ 事前に決めた買戻し価格

• 成果報酬で株を譲渡

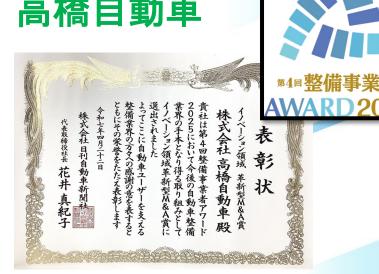


# 事例紹介

#### 再建モデル成功事例

### 東京都江戸川区 高橋自動車

- 売上改善•従業員定着率向上
- 昭和→令和へ、DX化の加速
- 経営人材教育
- 第4回整備事業者アワード受賞
- ・事業の拡大、挑戦



	2022年9月	2025年5月
リース管理台数	2400台	2950台
従業員数	21人	32人
顧客単価	15%アップ	
平均給与	10%アップ	







### 新しい承継のかたち

"学ばず継ぐ"リスク

経営と現場の両方を育てる

再チャレンジ可能な承継モデルを



# ご清聴ありがとうございました

ご質問・ご相談は お気軽にどうぞ

